

Søfartsstyrelsen
Maritim regulering og jura
Carl Jacobsens vej 31
2100 København Ø.
Att. Birgit Gilland
E-mail: big@dma.dk og mri@dma.dk

24. november 2017

**Høring vedr. udkast til lov om ændring af lov om sikkerhed til søs og søloven
(skærpede regler for sejlads med speedbåde, vandscootere og lign. og justering af den årlige afgift for mindre erhvervsfartøjer)**

Friluftsrådet har indledningsvis været i dialog med Søfartsstyrelsen om høringerne vedr. lov om sikkerhed til søs og søloven samt tre bekendtgørelser om bevis- og prøvekrav til vandscooterførere mv. I ingen af tilfældene indgik Friluftsrådet på høringslisten, hvilket vi ved direkte kontakt har fået oplyst er en fejl.

Friluftsrådet har følgende kommentarer til lov om sikkerhed til søs og søloven:

Friluftsrådet bakker op om indførelse af ansvarsforsikring for ejere af speedbåde, vandscootere og lignende fartøjer, hvor der er foreskrevet uddannelseskrav til fartøjets fører eller eventuelle styrmand.

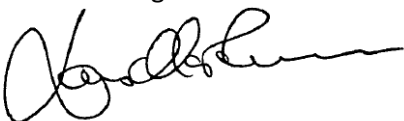
Friluftsrådet forholder sig ikke til, hvorvidt ansvaret i forsikringen skal være objektivi eller efter culpa retspraksis. For Friluftsrådet er det væsentligste, at der i forbindelse med en ulykke der involverer vandscootere, speedbåde eller lignende fartøjer, kan pålægges et ansvar hos skadeforvolder, der med bestemmelsen om en lovpligtig ansvarsforsikring, sikrer, at skadeslidte kan få erstatning.

Friluftsrådet vil gerne henstille til, at der med udstedelsen af de nærmere regler for forsikringsordningen tages hensyn til, at det nye krav om ansvarsforsikring ikke udgør en økonomisk barriere for sejlads med speedbåde og vandscootere, som begge er attraktive friluftaktiviteter.

Friluftsrådet bakker også op om mulighed for konfiskation af speedbåde, vandscootere og lignende fartøjer bl.a. i forbindelse med dom for såkaldt vanvidssejlads. Friluftsrådet forholder sig ikke til nedsættelse af den årlige afgift for mindre erhvervsfartøjer.

Friluftsrådet håber, at de skærpede regler vil øge sikkerheden for de mange forskellige friluftsudøvere på vandet herunder og i særdeleshed de mere sårbare typer som kajaker, robåde, kanoer og mindre sejlåde.

Med venlig hilsen



Lars Mortensen
Formand