

Søfartsstyrelsen
Maritim regulering og jura
Carl Jacobsens vej 31
2100 København Ø.
Att. Malthe Møller Pedersen
E-mail: map@dma.dk

17. november 2017

Høring vedr. udkast til tre bekendtgørelser om bevis- og prøvekrav til vandscooterførere mv.

Friluftsrådet har indledningsvis været i dialog med Søfartsstyrelsen om høringerne vedr. lov om sikkerhed til søs og søloven samt tre bekendtgørelser om bevis- og prøvekrav til vandscooterførere mv. I begge tilfælde indgår Friluftsrådet ikke på høringslisten, hvilket vi ved direkte kontakt har fået oplyst er en fejl.

Friluftsrådet har følgende kommentarer til bekendtgørelse om beviskrav til førere af visse motordrevne fritidsfartøjer med en skroglængde under 4 meter:

Friluftsrådet bakker op om, at der indføres krav til førere af vandscootere og andre fartøjer med en skroglængde på under 4 meter om at have erhvervet vandscooterbevis, og under sejlads at kunne fremvise gyldigt bevis til henholdsvis Søfartsstyrelsen og politiet jf. §2 og 3.

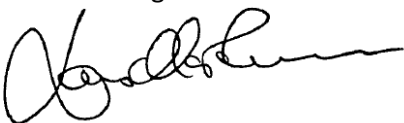
Det er Friluftsrådets håb, at det erhvervede bevis vil begrænse vanvidssejlads med vandscootere, som kan forårsage ulykker på andre personer, sejlene såvel som badende, materiel og dyr/fugle.

I Friluftsrådet mener vi, at det må være en forudsætning for færdsel på vandet i hurtiggående fartøjer, at man kender reglerne til søs f.eks. vigeregler og forholdsregler for at undgå sammenstød, og derfor finder Friluftsrådet det passende, at der indføres et uddannelseskrav af førerne af vandscootere.

Friluftsrådet håber dermed, at de skærpede regler vil øge sikkerheden for de mange forskellige friluftsudøvere på vandet herunder og i særdeleshed de mere sårbare typer som kajaker, robåde, kanoer og mindre sejlbåde.

Friluftsrådet opfordrer dog til, at der samtidig indføres en mere systematisk overvågning af, om de nye regler efterleves, da et skærpet opsyn i havneanlæg med mange rekreative brugere til søs, forventes at have en præventiv effekt i forhold til såkaldt vanvidssejlads.

Med venlig hilsen



Lars Mortensen
Formand