

Høring af:

”Udvidelse af Kayak Bar i Kanalen Børsgraven”

Høringsvar fra Friluftsrådet København

Friluftsrådet København har nedenstående bemærkninger til ”Udvidelse af offentligt tilgængelige pontoner i Børsgraven”.

Kayak Bar har ansøgt om en i vores øjne voldsom udvidelse af deres eksisterende forretning placeret på bl.a. flydebroer ved Børsgraven.

Grundlæggende ønsker vi aktiviteter på vandet, disse aktiviteter skal dog ske i både og ikke på pontoner med ”beach volley, petanque, yoga, storskærm, hoteldrift (shelters) mv.” Sådanne aktiviteter høre ikke hjemme i en af de mest trafikerede kanaler i Københavns Havn.

Landaktiviteter hører til på land og skal ikke kunne indsnævre adgangen på vandet, til en i forvejen stærk trafikeret fredet smal kanal.

Som vi læser tegninger, så vil der være tale om indsnævring af kanalen på op imod 16-20 meter fra kajen, på et stykke som i forvejen blot er 40-50 meter. Altså bliver det med Kayak Bars oplæg fjernet op til 40 % af kanalbredden.

Dertil kommer, at hollandske ”Tourism Group” er i gang med at ansøge op oprettelse af anlægsbroer på modsatte side ud for Nationalbanken og med muligheden for have både læggende natten over på deres ansøgning.

Læser man fredningsbestemmelserne for Kanalerne i København fra 2015, som Børsgraven er omfattet af, så har det aldrig været tanken, at man skal kunne bygge/have andre anlæg, end bådebroer som jf. §1 stk. 3 skal understøtte skibe og både, samt fartøjer og andre flydende konstruktioner, med en bygningsmæssig anvendelse (husbåde).

Dette for at sikre jf. §1 stk. 4 offentlighedens ret til færdsel og aktiviteter i området.

At anlægge større pontoner til Volley ball, Petanque eller lign, opfylder på ingen måder fredningens grundformål, hvilket shelters heller ikke gør. For som det også er beskrevet i forbindelse med den oprindelige fredning skal det være flydende både og specifikt husbåde. En shelter er midlertidig overnatning fra dag til dag og vil i vores verden ikke kunne beskrives som en husbåd.

Dertil kommer, at netop dette område ved Børsgården bliver brugt af brugerne på vandet, til at kunne holde stille for hinanden, fordi området er det bredeste stykke på kanalerne rundt om Slotsholmen. Så når havnerundfarten skal overhale mindre hurtige både som kajakter, robåde eller Goboats, så er det netop på dette stykke det er muligt således at havnerundfarten kan komme sikkert ud på det åbne stykke ved Knippels bro.

Fjerner man denne mulighed, nedsætter man sikkerheden i havnen.

Fredningen af Kanalerne i København gælder også for Kanalerne på Christianshavn, Wilders kanal, Nyhavn og Trangården, og her har man tidligere udelukkende givet tilladelse til fornyelse af eksisterende bådebroer. Vi ønsker ikke at der skabes presedens for, at der andre steder i vores smalle fredede kanaler skal opstå yderligere indsnævring, som måtte være stik imod fredningens formål.

Derfor kan Friluftsrådet København på ingen måder bakke op om dispensation til denne udvidelse af Kayak Bar.

Med venlig hilsen

f/ Friluftsrådet København

Kasper Haagen - Næstformand, bestyrelsen 14. februar 2023

koebenhavn@friluftsradet.dk

friluftsradet@friluftsradet.dk