

Transport, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Sendt pr. e-mail til trm@trm.dk, msv@trm.dk og krl@trm.dk

6. august 2018

Friluftsrådets høringssvar vedr. Udkast til forslag til Lov om ændring af lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By & Havn I/S (Ny Arealinddeling og areal-anvendelse i Københavns Ydre Nordhavn)

Friluftsrådet takker for muligheden for at afgive kommentarer vedr. forslag til Lov om ændring af lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By & Havn I/S.

I det fremlagte lovforslag fremhæves to primære ændringsforslag, hvoraf Friluftsrådet i dette svar fokuserer vores kommentarer på den del af det første forslag, der relaterer sig til opfyldningsområdet i Ydre Nordhavn, hvoraf et område er udlagt til maritime og rekreative formål. De øvrige ændringsforslag, der relaterer sig til hhv. erhvervshavnen og Océankaj forholder vi os således ikke til i dette svar.

Friluftsrådet glæder sig over planerne om at etablere et område med maritime og rekreative formål i den ene del af opfyldningsområdet i Ydre Nordhavn. Vi læser med glæde i bemærkningerne til lovforslaget, at området med det maritime og rekreative formål øges i størrelse i forhold til de først fremlagte planer for området som følge af et reduceret arealbehov til erhvervshavnen.

Støttestrukturer til maritimt og blåt friluftsliv

I angivelsen af de rekreative formål, som det pågældende område skal understøtte, nævnes en række konkrete eksempler, herunder vådområder, udkigstårne og mindre støttestrukturer. Friluftsrådet bemærker, at det maritime i dette område ikke umiddelbart er særskilt fremhævet. Vi opfordrer derfor til, at diverse støttestrukturer til blåt friluftsliv eksplicit integreres i udviklingen af dette område, herunder eksempelvis reserverede havområder til ikke-motoriseret færdsel, havnebad til svømning, undervandsstier, nem adgang til vandet fra landjorden etc.

Formålet hermed er et ønske om, at det maritime, blå friluftsliv fremstår tydeligere som en prioritet i området, således som også benævnelsen af området som et maritimt og rekreativt område indikerer.

Balance mellem anlæg og natur

Det fremhæves i bemærkningerne til lovforslaget, at det rekreative område skal indrettes, så det understøtter sport og fysisk bevægelse i området. Samtidig fremgår det, at arealet skal fremtræde grønt, og at der i indretningen af området skal tages højde for naturhensyn og naturpleje.

Friluftsrådet ønsker at henlede opmærksomheden på at sikre en balance mellem disse nævnte interesser og derved undgå, at de bliver modstridende.

Friluftsrådet støtter ambitionen om, at området skal understøtte mulighed for fysisk bevægelse. Vi opfordrer dog til, at der ikke etableres klassiske sports og idrætsanlæg i forsøget på at indfri denne ambition, men i stedet lader området fremstå så naturpræget og alment tilgængeligt, som muligt med mindre støttepunkter og faciliteter til gavn for friluft aktiviteter.

Friluftsrådet ønsker således, at området skal bære præg af at være et natur- og friluftsområde, der kan understøtte de mange interesser frem for et område med anlæg til en mere snæver interessegruppe. Et naturpræget område vil kunne understøtte de mange ønsker og behov for en bred gruppe mennesker, herunder både sport og fysisk bevægelse og de mere stille friluft aktiviteter og således skabe værdi for mange.

På vegne af Friluftsrådet

Svend-Erik Fangel Pedersen,
Friluftsrådet København
21 72 33 49
koebenhavn@friluftsradet.dk

Sara Wæver Hagelund
Politisk Konsulent, Friluftsrådet
24631923
skw@friluftsradet.dk