

Miljøstyrelsen

Tolderlundsvej 5

DK - 5000 Odense C

Fremsendt pr. e-mail til: mst@mst.dk

København, den 07. november 2019

FRILUFTSRÅDET KØBENHAVN - Høringssvar til "INDKALDELSE AF IDÉER OG FORSLAG TIL MILJØVURDERING AF LYNETTEHOLM" - Miljøkonsekvensrapport for Lynetteholm, j.nr. MST-1274-00164

Friluftsrådet København finder, at scenarierne om anlæg af nye transportveje på land i forbindelse med etablering af inddæmning og transport af opfyldsmaterialer er i modstrid med Københavns Kommunes vision i "Kommuneplan 2019", om en storby for mennesker, med bæredygtige byløsninger og kvaliteten af byens eksisterende grønne områder skal øges til gavn for borgernes livskvalitet, biodiversiteten m.m.

Margretheholm med lystbådehavn og grønne friarealer er netop et eksisterende, særdeles rekreativt og grønt åndehul for byens borgere for aktivt friluftsliv.

De landværts scenarier for nye adgangsveje i anlægsfasen med inddæmning og opfyld indebærer store konsekvenser, - for det rekreative liv i Margretheholm Havn, aktivt, socialt og økonomisk, - for områdets boligbebyggelser generelt med tung, støjende og miljøbelastende trafik gennem flere år ved anlæg og gennemskæring af nye transportveje til jordopfyldningen.

Scenariet, at flytte Margretheholm Havn midlertidig til sydspidsen af Benzinøen indebærer en alvorlig risiko for et endegyldigt tab af et historisk miljø, skabt gennem mange år af lokale ildsjæle og dermed tab af et velfungerende lokalt natur- og rekreativt miljø.

- Friluftsrådet skal derfor pege på, at transport i inddæmnings- og opfyldningsfasen primært bør ske via søvejen. De landværts scenarier vil give en ganske stor miljøbelastning med tung lastbiltrafik, luft- og støjforurening gennem eksisterende boligområder og f.eks. langs Amager Strandparks rekreative områder.

- Friluftsrådet anser det for oplagt, at det bør undersøges nøje, hvorledes biodiversiteten, plante- og dyrelivet, på de mange kvadratkilometer havbund bliver påvirket af sådan et stort inddæmningsanlæg og som minimum erstattet for at opretholde en balance mellem det tabte og genskabelse af ny biodiversitet på havbunden.
- Friluftsrådet finder det ligeledes nødvendigt at det tilsvarende undersøges, hvorledes strømforholdene bliver påvirket af anlægget, om vandcirkulationen ændres og om f.eks. vandkvaliteten i havnen bliver påvirket i negativ grad.

Området, hvor den nye ø, Lynetteholmen, tænkes inddæmmet og placeret, har gennem århundrede været genstand for søslag, bataljer og tab af søfolk i bl.a. 1801 og 1807.

- Det må, afslutningsvis, oplagt være en del af miljøvurderingen, at få en vurdering fra f.eks. Slots- og Kulturstyrelsen, Nationalmuseet samt Kirkeministeriet om værdien af eventuelt forekommende kulturarv i form af marinearkæologiske vrage m.m. på havbunden og i hvilket omfang der i området af etiske årsager bør gælde et krav om gravfred på det aktuelle søterritorium.

Med venlig hilsen
f/ Friluftsrådet København
Svend-Erik Fangel Pedersen
Næstformand

koebenhavn@friluftsradet.dk