

## Hørings svar vedr.:

### ”Høring FN-KBH-29-2023 (Id nr.: 167014)”

#### Hørings svar fra Friluftsrådet København

Friluftsrådet København har nedenstående bemærkninger til ”Ansøgning om bådebroer ved Nokken”.

I friluftslivet prioriterer vi altid et aktivt udeliv og det er vigtigt at de aktiviteter som sker på vandet fastholdes, selvom der måtte ske byudvikling. Derfor støtter vi delvist den ansøgning som er kommet fra By og Havn.

Vi har dog svært ved at bakke op om dette nye anlæg nu og her, da By og Havn fortiden på modsatte side har lavet et tilsvarende anlæg, som ikke er med på ansøgningen fra By og Havn og det finder vi meget forkert og at ansøgningen derfor mangler væsentlige informationer til behandlingen.

Dertil finder vi at den vedhæftede skitser er voldsomt undertegnet og urealistisk udformet. De nye broer vil nå væsentligt længere ud i sejlløbet, end det som frem går af tegningerne som er ansøgt.



Foto af det anlæg som er påbegyndt ud fra Man B&W. Her vil både række 15-25 meter ud i vandet.



Der er på skitsen fra By og Havn opgjort at der skal være plads til mindst 10 både på hver side af anlægget. En båd skal vel bruge 3-4 meter, så det vil sige at bådebroerne skal gå mindst 30-40 meter ud i sejlløbet.

På dette stykke er der ca. 150 m meter bredt, så med bådebroer på hver side som tager 70 meter til sammen, er det tæt på en halvering af sejlløbet.

Så med en indskæring på 50 % af det nuværende havneløb, så vil den øvrige trafik have meget svære kår og sikkerheden vil være væsentligt nedsat.

Anlægget foran MAN B&W er dog midlertidigt og derfor foreslår vi man give lov til at lave et bådebroanlæg som går max 10-15 meter ud i første omgang ud fra Nokken og når anlægget foran MAN B&W er fjernes om 5 år, så kan der bygges yderligere 10 meter til på disse bådebroer.

Med venlig hilsen

f/ Friluftsrådet København

Kasper Haagensen - Næstformand, bestyrelsen 8. maj 2023

[koebenhavn@friluftsradet.dk](mailto:koebenhavn@friluftsradet.dk)

[friluftsradet@friluftsradet.dk](mailto:friluftsradet@friluftsradet.dk)