

Friluftsrådet København - Nyhedsbrev maj 2020

Nyt fra Kredsbestyrelsen om arbejdet i denne krisetid til kredsrepræsentanter, medlemorganisationer og samarbejdspartnere.

Siden sidst

Seneste ordinære kredsbestyrelsesmøde i Friluftsrådet København inden Danmark lukkede ned, fandt sted 27.02.20, hvor kredsbestyrelsen bl.a. drøftede holdning til ny lokal struktur i Friluftsrådet.

Mødereferater kan læses på kredsens hjemmeside <https://friluftsradet.dk/koebenhavn>

Det ordinære kredsrepræsentantskabsmøde 2020, 02.04., blev aflyst og er pt udskudt på ubestemt tid. Vi forventer af kunne melde ud om en ny dato i medio 2. ½-år 2020. I mellemtiden fungerer den siddende kredsbestyrelse.

Næste planlagte, ordinære kredsbestyrelsesmøde er aftalt til fysisk afholdelse 27.08. 2020. Har du som kredsrepræsentant eller medlemsorganisation i vores geografiske område spørgsmål, ideer eller ønsker, kredsbestyrelsen kan håndtere med de gældende regler, så tøv ikke med at kontakte os på koebenhavn@friluftsradet.dk.

Vi har i perioden primært afgivet hørings svar, henholdsvis udtrykt holdninger og /eller opbakninger til forskellige sager og henvendelser, håndteret via mails kredsbestyrelsesmedlemmerne imellem, og af gode grunde mest om henvendelser samt høringer og stort set intet foretaget os om proaktive initiativer:

Hørings sager fra Fredningsnævnet for København

Fredningsnævnet for Kbh om disp. til ny gang- og cykelbro over voldgraven på Vestvolden.



Fredningsnævnet for Kbh om disp. til tryghedsskabende belysning på cykelsti langs en del af voldfoden på Vestvolden.



Begge ansøgninger om dispensation fra gældende fredningsbestemmelser har kredsbestyrelsen anbefalet, dog med den bemærkning om stibelysningen, at denne bør begrænses til lavest mulige standerhøjde på ledelys af hensyn til at undgå gener for naboer og nattelivets fauna.

Miljøredegørelse om etablering af kunstgræsbane på Bavnehøj

Kbhs kommune har sendt en Miljøredegørelse i høring om kunstgræsbane med tilhørende lysmaster i Bavnehøj. Området er afgrænset af etageboligbebyggelse og Vestre Kirkegård. Det er det sidste naturlige, større grønne græsareal i karreen, der nu ændres til kunstgummi. Kredsbestyrelsen har tidligere været i dialog med den omgivende boligforenings afdelingsbestyrelse om støj og lysgener, og nu igen idet afdelingsbestyrelsen er bekymret for yderligere gener fra kunstlys og støj, når det absolut sidste naturlige græsareal i karreen overgår til "fake grass".

Miljøredegørelsen anerkender, der er miljøproblemer med kunstgræs, bl.a. med afslidning af mikroplast til omgivelserne, men foreslår, at problemet løses bl.a. ved regulering af brugernes adfærd !, "- husk at vaske støvler og tøj !!! ".

Kredsbestyrelsens høringssvar kan læses på <https://blivhoert.kk.dk/svar/svar-til-2019-0051830-af-svend-erik-fangel-pedersen>

Se også en kronik i dagbladet POLITIKEN 19.05. 2020 om mikroplast fra kunstgræsbaner.

Øen Saltholm lukkes for adgang

Kredsbestyrelsen fik en henvendelse fra lokal borger om skiltning og adgangsrestriktion på Saltholm. Vi fik aktiveret kommunen som tilsynsmyndighed og en pæn pressedækning, både lokalt, landsdækkende og lidt komisk under ATS i POLITIKEN 12.05. 2020. Læs om sagen på

<https://friluftsradet.dk/nyheder/man-maa-ikke-lukke-naturen-heller-ikke-under-corona-krisen>

<https://kbhliv.dk/amager/amager-nyheder/2020/05/16/saltholm-polemik-om-skraemmeskiltning-er-naesten-for-komisk/>



På sporet af Amagerbanen

DSB er på jagt efter indtægter ved salg af de mange, ofte lidt spøjse og skæve retsarealer, der ligger rundt omkring. bl.a. i denne sag, på det nordlige Amager. Kredsbestyrelsen har aktivt udtrykt støtte til ideen og bakket op om lokal borgerinitiativ om at bevare en kulturarv og tilsluttet os kravet om en fredning. Læs om sagen på

<https://friluftsradet.dk/nyheder/paa-sporet-kulturarv>

I skrivende stund ser det ud til, at der er et flertal i Kbhs Borgerrepr. for at støtte en fredning af banetraceet.



Skybrudstunnel til "Lorteren"en

Hovedstadens Forsyningsselskab HOFOR er endt med at projekttere Valby skybrudstunnel med Enghave Kanal som det mest egnede sted til at være endestation for skybrudstunnelen modsat i Gåsebækrenden, hvor løsningen indebærer ekspropriationer af havelodder. Haveforeningen Musikbyen bad kredsbestyrelsen om gode råd og bistand, men politisk pres fra Kbhs Borgerrepr. fik HOFOR til at ændre linieføring.

Haveforeningen undgår nu at få eksproprieret kolonihaver. Det betyder dog også, at tunnelen vil ende lige ved siden af et velbesøgt naturområde Tippen og derfra udlede opblandet spildevand ud i Enghave Kanal, også kaldet "Lorteren"en, hvilket indebærer andre problemer for natur, miljø og friluftsliv på Tippen.



Naturpark Amager – Form og funktion i en højere enhed

Fredningsnævnet for Kbh har sendt 4 sager i høring om Naturpark Amager, - de grønne og blå støttepunkter, der er del af naturparkens udviklingsplan. En udvikling af nye og flere faciliteter til friluftsliv, Friluftsrådet centralt og så absolut også Friluftsrådet København, lokal støtte udviklingen af. Kredsbestyrelsen blev af ukendte årsager ikke hørt om ideer og holdninger til brugsværdi og egnethed af de projekterede faciliteter, deres form, funktion og design, forinden dommerkomiteen med repræsentant fra Friluftsrådet igangsatte udvælgelsesprocessen.

Se mere på

https://naturparkamager.dk/media/229960/naturparkamager_afrapportering_17012018.pdf

<https://www.faod.dk/arkitektur-skal-udvikle-danmarks-mest-besoegte-naturpark/>



A propos om form, funktion, design og egnethed

Man skal godt nok være en rap and for at undgå solskoldning af fødderne ?



Praktisk kontaktinformation:

Flemming Hansen
Kredsbestyrelsens formand
E-post: flu@hansen.mail.dk

Svend-Erik Fangel Pedersen
Kredsbestyrelsens næstformand
E-post: sfp@spejdernet.dk

Officiel kontaktadresse:

koebenhavn@friluftsradet.dk

Nyhedsbrevet redigeres af bestyrelsen
og udsendes til medlemsrepræsentanter
m.fl. via Friluftsrådets sekretariat, Scandiagade 13,
2450 Kbh. SV